



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (I)  
PART II—Section 3—Sub-section (I)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 459] नई दिल्ली, मंगलवार, अक्टूबर 23, 1990/कार्तिक 1, 1912  
No. 459] NEW DELHI, TUESDAY, OCTOBER 23, 1990/KARTIKA 1, 1912

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में  
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a  
separate compilation

## रेल मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 23 अक्टूबर, 1990

सा. का. नि. 854 (अ):—केन्द्रीय सरकार, रेल अधिनियम, 1989 (1989 का 24) की धारा 79 के साथ पठित धारा 87 की उपधारा (2) के खंड (छ) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए परेषण का वजन (बैगन-भार या रेलगाड़ी-भार) नियम, 1990 में संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाती है, अर्थात् :—

1. (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम परेषण का वजन (बैगन-भार या रेलगाड़ी-भार) संशोधन नियम, 1990 है।

(2) ये 1 नवम्बर, 1990 को प्रवृत्त होंगे।

2. परेषण का वजन (बैगन-भार या रेलगाड़ी-भार) नियम, 1990 में :—

(क) नियम 3 के उपनियम (2) के स्थान पर निम्नलिखित उपनियम रखा जाएगा, अर्थात् :—

“(2) नियम 4 के उपबंधों के अधीन रहते हुए, कोई रेल सेवक, जो इस निमित्त प्राधिकृत किया जाए, तोलने के लिए उपनियम (1) के अधीन किए गए अनुरोध पर निम्नलिखित का संदाय करने पर रेल तुला त्रिज पर तुलवाया जाना अनुज्ञात कर करेगा :—

(i) बैगन के वजन के लिए अनुसूची 1 में विनिर्दिष्ट प्रभार ;

(ii) दूरी को ध्यान में लाए बिना बैगन के कर्षण के लिए अनुसूची 2 में विनिर्दिष्ट प्रतिरिक्त प्रभार उस दशा में जब गंतव्य स्टेशन पर रेल तुला त्रिज उपलब्ध न होने के कारण बैगन को सीलने के लिए किसी अन्य स्टेशन पर भेजा जाता हो :

परन्तु यदि गंतव्य स्टेशन पर तुला त्रिज खराब होने के कारण बैगन को अन्य स्टेशन पर भेजना पड़ा हो तो कोई प्रतिरिक्त प्रभार नहीं लिया जाएगा ;

(iii) डेमरेज प्रभार, यदि कोई हो।”

(ख) अनुसूची के स्थान पर निम्नलिखित अनुसूचियाँ रखी जाएगी,  
अर्थात्:—

अनुसूची 1 [नियम 3(2) (i) देखिए]

भारतीय स्टेशन पर बैगन का वजन कराने के लिए प्रभार

बैगन का वर्णन	बैगन कराने का प्रभार
	रु. पै.
(i) बड़ी लाइन के चार पहिए वाले प्रत्येक बैगन के लिए	364.00
(ii) मीटर लाइन के चार पहिए वाले प्रत्येक बैगन के लिए	196.00
(iii) छोटी लाइन के चार पहिए वाले प्रत्येक बैगन के लिए	74.00

[अनुसूची 2 (नियम 3(2) (ii) देखिए)]

बैगनों के कराने के लिए अनिवारित प्रभार

बैगन का वर्णन	कराने का प्रभार
	रु. पै.
(i) बड़ी लाइन के चार पहिए वाले प्रत्येक बैगन के लिए	364.00
(ii) मीटर लाइन के चार पहिए वाले प्रत्येक बैगन के लिए	196.00
(iii) छोटी लाइन के चार पहिए वाले प्रत्येक बैगन के लिए	74.00

[संख्या 89 टी सी—III/54/4 भाई भार ए/8 (खंड 79)]

#### MINISTRY OF RAILWAYS

#### NOTIFICATION

New Delhi, the 23rd October, 1990

G.S.R. 854(E).—In exercise of the powers conferred by clause (2) of sub-section (2) of section 87 read with section 79 of the Railways Act, 1989 (24 of 1989), the Central Government hereby makes the following rules further to amend the Weightment of Consignments (In wagon-load or Train-load) Rules, 1990, namely:—

1. (1) These rules may be called the Weightment of Consignments (In Wagon-load or Train-load) Amendment Rules, 1990.

(2) They shall come into force on the 1st day of November, 1990.

2. In the Weightment of Consignments (In Wagon-load or Train-load) Rules, 1990:—

(a) for sub-rule (2) of rule 3, the following sub-rule shall be substituted, namely:—

“(2) Subject to the provisions of rule 4, any railway servant authorised in this behalf may allow request for weightment under sub-rule (1) on a railway weigh bridge on the payment of,—

(i) charges for weightment of wagons as specified in Schedule I;

(ii) additional charges, for haulage of a wagon irrespective of distance, as specified in Schedule II, if due to non-availability of railway weigh bridge

at the destination station, the wagon has to be sent to another station for weightment:

Provided that if the wagon had to be sent to another station due to the weigh bridge at the destination station being out of order, no additional charges shall be levied for such haulage;

(iii) demurrage charges, if any”.

(b) for the Schedule, the following Schedules shall be substituted, namely:—

#### SCHEDULE I [See rule 3(2)(i)]

#### CHARGES FOR WEIGHMENT OF WAGONS AT THE DESTINATION STATION

Description of wagon	Weightment charges
	Rs. P.
(i) Per B.G. 4-wheeled wagon	364.00
(ii) Per M.G. 4-Wheeled wagon	196.00
(iii) Per N.G. 4-Wheeled wagon	74.00

#### SCHEDULE-II [See rule 3(2)(ii)]

#### ADDITIONAL CHARGES FOR HAULAGE OF WAGONS

Description of wagon	Haulage charges
	Rs. P.
(i) Per B.G. 4-Wheeled wagon	364.00
(ii) Per M.G. 4-Wheeled wagon	196.00
(iii) Per N.G. 4-Wheeled wagon	74.00

[No. 89/TC-III/54/4/IRA-89 (Sec. 79)]

#### शुद्धि पत्र

सा. का. नि. 855(अ):—भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग II, खंड 3, उद्देश (i) तारीख 3 जुलाई, 1990 के पृष्ठ 2 और 3 पर भारत सरकार के रेल मंत्रालय की अधिसूचना सा. का. नि. 615(अ) तारीख 3 जुलाई, 1990 में प्रकाशित (बैगन-भार या रेलगाड़ी-भार परेषण का वजन) नियम, 1990 में—

नियम 1 के उप नियम (1) में, (बैगन-भार या रेलगाड़ी-भार परेषण का वजन) नियम, 1990 कोष्ठक और शब्दों के स्थान पर “परेषण का वजन (बैगन भार या रेलगाड़ी-भार) नियम, 1990” शब्द और कोष्ठक पढ़ें।

[सं. 89/टी सी III/54/4/भाई भार ए-89 (खंड 79)]

एस. के. मलिक, निदेशक, यातायात बाणिज्य (दावा) (रेलवे बोर्ड)

#### CORRIGENDUM

G.S.R. 855(E).—In the (Weightment of Consignments in Wagon-load or Train-load) Rules, 1990, published in the notification of the Government of India in the Ministry of Railways G.S.R. 615(E) dated the 3rd July, 1990, at pages 2 to 3 of the Gazette of India Extra-ordinary Part II, section 3, sub-section (i) dated the 3rd July, 1990.

In sub-rule (1) of rule 1, for the words and bracket “the (Weightment of Consignments in wagon-load or Train-load) Rules, 1990” read the words and bracket “the weightment of Consignments (in wagon-load or Train-load) Rules, 1990.”

[No. 89/TC-III/54/4/IRA-89 (Sec. 79)]

S.K. MALIK, Director, Traffic Comm. (Cl.)  
(Railway Board).